



## ट्रबलशूटिंग गाइड

BF115J, BF135D, BF150D

### विषयसूची

\* प्रासंगिक मुद्दे पर टैप या क्लिक करें।

- इंडिकेटर लैंप चालू / बंद होता है
- अगर आउटबोर्ड मोटर जलमग्न था
- आपातकालीन गियर शिफ्टिंग  
(DBW प्रकारों के लिए)

यह समस्या निवारण मार्गदर्शिका संदर्भ उद्देश्यों के लिए है और आपके आउटबोर्ड मोटर के साथ आए ग्राहक पुस्तिका को पूरक बनाती है। इस दस्तावेज़ में दिखाई गई प्रक्रियाओं पर स्पष्टीकरण और अधिक विवरण के लिए हमेशा ग्राहक पुस्तिका का संदर्भ लें।

हो सकता है कि इस गाइड की तस्वीरें आपके वास्तविक मॉडल से मेल न खाएं। यह अनुशंसा की जाती है कि आप इस PDF को डाउनलोड करें और इसे अपने डिवाइस में स्टोर करें।

वेब अनुदेश मैनुअल, आधिकारिक ग्राहक पुस्तिका PDF और डीलर लोकेटर यहां उपलब्ध है:

<https://www.hondapps.com/>

## इंडिकेटर का निरूपण



### ओवरहीट इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद रहता है। जब इंजन कूलिंग सर्किट दोषपूर्ण होता है ओवरहीट इंडिकेटर हो जाता है और बजर बजने लगता है। इंजन की गति धीमी हो जाती है।



### ऑयल प्रेशर इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर ऑन रहता है। जब ऑयल लेवल कम होता है और / या इंजन स्नेहन प्रणाली दोषपूर्ण होती है, यह बंद हो जाता है और बजर बजता है। इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाती है।



### PGM-FI इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। PGM-FI इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बजर बजने लगता है।

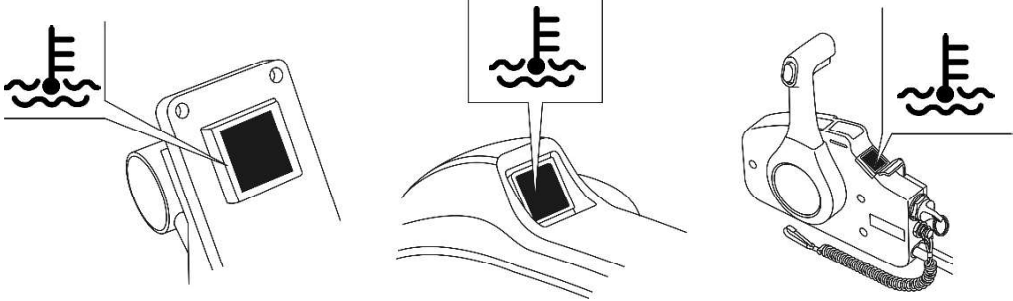


### ACG इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। चार्जिंग सिस्टम के खराब होने पर ACG इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है।

जब इंजन की चालू होती है, तो सभी इंडिकेटर थोड़े समय के लिए चालू हो जाते हैं, और बजर दो बार बजता है।

## लक्षण और समाधान



### लक्षण ओवरहीट वार्निंग सिस्टम आता है

ओवरहीट वार्निंग सिस्टम आता है।

ओवरहीट वार्निंग बजर लगता है।

इंजन की गति घट जाती है और रुक जाती है।

शॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

इंजन की गति सीमित होने के बाद 20 सेकंड के भीतर इंजन बंद हो जाएगा।

### संभावित कारण और समाधान

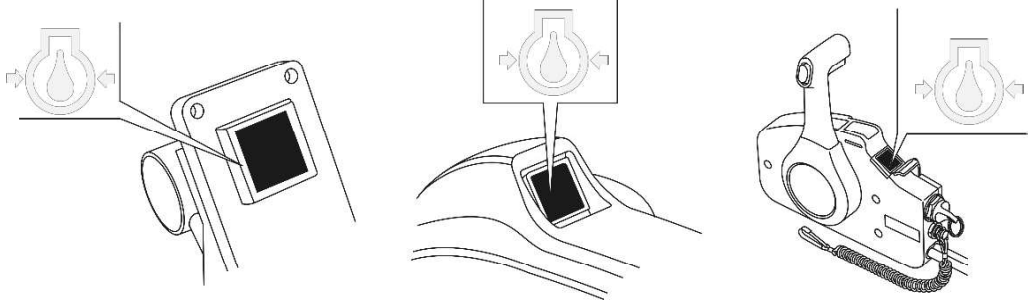
कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट ब्लॉक है। कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को साफ करें।

स्पार्क प्लग में गलत हीट रेंज होती है। स्पार्क प्लग बदलें।

- <https://www.hondappsv.com/> पर उपलब्ध निर्देश

- दोषपूर्ण वॉटर पंप।
- थर्मोस्टेट ब्लॉक है।
- दोषपूर्ण थर्मोस्टेट।
- कूलिंग वॉटर पैसेज ब्लॉक है।
- एग्जॉस्ट गैस कूलिंग प्रणाली में प्रवेश करती है।

अपने डीलर से सलाह लें।



## लक्षण

ऑयल प्रेशर वार्निंग सिस्टम सक्रिय हो जाता है।

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है।

तेल के दबाव की चेतावनी बजर बजती है।

इंजन की गति कम हो जाती है।

थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

## संभावित कारण और समाधान

अपर्याप्त इंजन तेल। निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

अपर्याप्त इंजन तेल। निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

## लक्षण

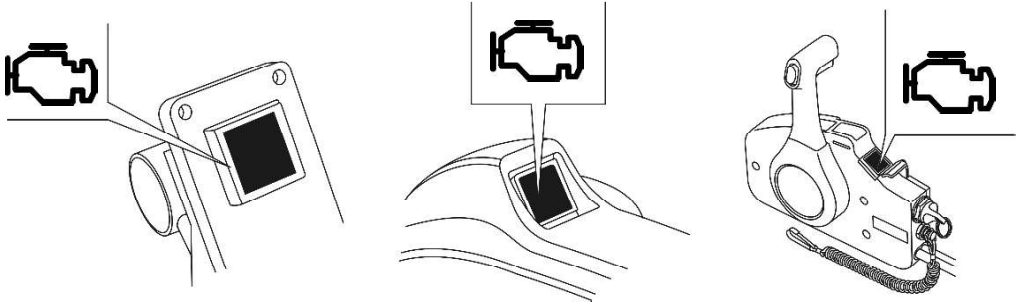
वाटर सेपरेटर चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है।

वाटर सेपरेटर चेतावनी बजर ध्वनि।

## संभावित कारण और समाधान

वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो गया है। वाटर सेपरेटर को साफ करें। पानी के संचय के लिए ईंधन टैंक और ईंधन लाइन की जाँच करें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश  
यदि बजर फिर से बजता है, तो अपने डीलर से संपर्क करें।



## लक्षण

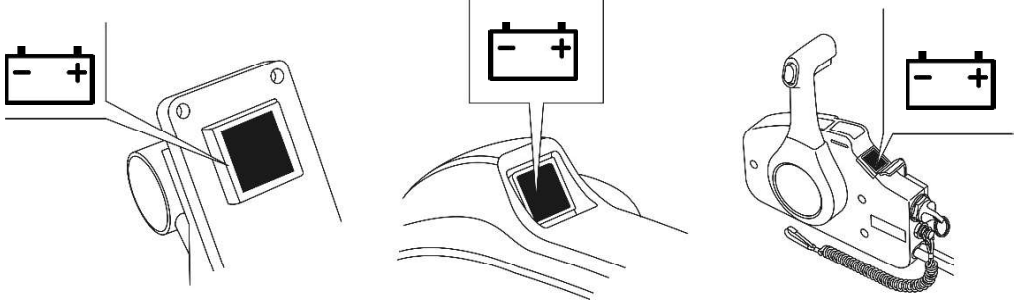
PGM-FI चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाती है।

PGM-FI इंडिकेटर चालू होता है।

PGM-FI चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है।

## संभावित कारण और समाधान

PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है। अपने डीलर से सलाह लें।



**लक्षण**

**ACG चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाती है।**

ACG इंडिकेटर चालू हो जाता है।

ACG चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है।

**संभावित कारण और समाधान**

बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है। बैटरी की जाँच करें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

दोषपूर्ण ACG। अपने डीलर से सलाह लें।

आउटबोर्ड मोटर में कम से कम जंग लगना सुनिश्चित करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से निकालने के तुरंत बाद उसकी सर्विस करनी चाहिए:

## चरण 1 - आउटबोर्ड मोटर को धो लें



1. इंजन कवर हटा दें।



2. खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।

## स्टेप 2 - इंजन ऑयल बदलें



3. ऑयल फिलर कैप निकालें।



4. ऑयल ड्रेन बोल्ट के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें, इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और वाँशर को निकाल लें। इंजन के तेल को तब तक निकालें जब तक कि पुराने तेल का प्रवाह कम न हो जाए।

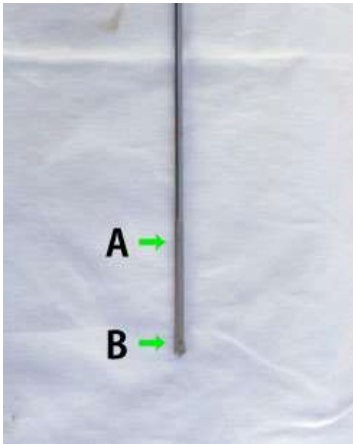


5. तेल निकालने के बाद, नाली बोल्ट और नया सीलिंग वाँशर स्थापित करें और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।





6. अनुशंसित तेल के साथ तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान को फिर से भरें। ज्यादा मत भरें। बहुत अधिक इंजन ऑयल इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डाल सकता है।



7. तेल के स्तर की जाँच करें, डिपस्टिक को इंजन में पूरी तरह से डालें और फिर स्तर को पढ़ें। ऑयल लेवल ऊपरी स्तर (A) और निचले स्तर (B) के बीच होना चाहिए। यदि ऑयल लेवल सही है, तो तेल भरने वाले ढक्कन को बंद कर दें।

## चरण 3 - इंजन सिलेंडर को लुब्रिकेट करें



8. स्पार्क प्लग कवर, इग्निशन कॉइल वायर कनेक्टर, इग्निशन कॉइल और स्पार्क प्लग को निकाल लें।



9. सिलेंडरों के अंदर चिकनाई करने के लिए सभी स्पार्क प्लग छेदों में एक चम्मच इंजन तेल डालें।



10. क्रॉस-थ्रेडिंग से बचने के लिए स्पार्क प्लग को सावधानी से हाथ से लगाएं। स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8—1/4 चक्कर घुमाएं। इग्निशन कॉइल फिट करने के बाद वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल से कनेक्ट करें। स्पार्क प्लग कवर फिट करें।

## चरण 4 - इंजन को चालू करने का प्रयास करें



11. इंजन कवर स्थापित करें।

### सूचना

यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे कनेक्टिंग रॉड का मुड़ जाना। यदि क्रैंक करने पर इंजन को घुमाना मुश्किल हो जाता है तो ऐसी स्थिति में मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।

12. इंजन स्टार्ट करने का प्रयास।

- यदि इंजन स्टार्ट करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग निकाल लें। इलेक्ट्रोड को साफ करें और सुखा लें इसके बाद स्पार्क प्लग दोबारा फिट करें और इंजन को फिर से स्टार्ट करने का प्रयास करें।
- यदि प्रयुक्त इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदल देना चाहिए।
- यदि इंजन स्टार्ट होता है और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें। (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 mm ऊपर हो)।

जितनी जल्दी हो सके आउटबोर्ड मोटर को अपने डीलर के पास ले जाएं।

यदि गियर को शिफ्ट नहीं किया जा सकता है, तो निम्नलिखित प्रक्रियाओं के अनुसार मैनुअल रूप से शिफ्ट ऑपरेशन करें और संभावित इंजन की गति पर अपने बेस पर लौटें।

1. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन पर सेट करें।



2. इंजन बंद करें।



3. इंजन कवर हटा दें।



4. टूल किट की ग्रिप के साथ फिलिप्स पेचकश को शिफ्ट पिवट के छेद में डालें।

5. शाफ्ट को घुमाकर गियर को न्यूट्रल में शिफ्ट करें।

6. शाफ्ट को घुमाकर गियर को F (फॉरवर्ड) या R (रिवर्स) में शिफ्ट करें।

